

# Grâce à vous, la nature aussi prend le train de l'écologie en marche.

Grâce aux transports ferroviaires avec CFF Cargo Suisse, Altola AG, Olten a pu économiser environ 2'696 de trajets en camions.

Altola AG, Olten a donc évité env. 410 t d'émissions de CO<sub>2</sub> du 01.01.2024 au 31.12.2024.

Lisez ce rapport pour de plus amples informations.



## Rapport d'émissions

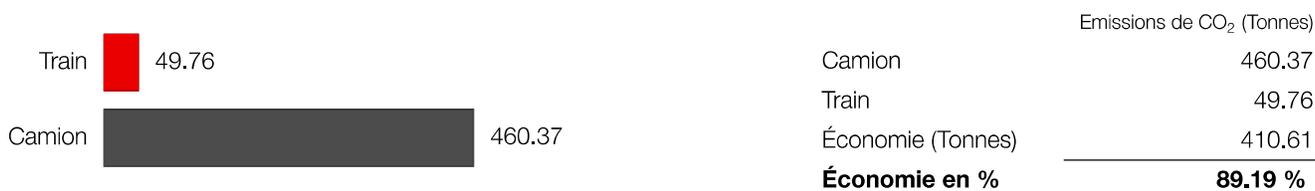
Organisation / Client	Altola AG, Olten
Période de calcul	01.01.2024 - 31.12.2024
Relations	Voir annexe
Tonnage transporté	35'051 t

Le présent rapport contient un état de toutes les émissions polluantes que vos transports avec CFF Cargo (Suisse) ont générées. Les émissions polluantes de vos transports ferroviaires sont comparées avec celles des trajets correspondants en camions, afin d'obtenir en un coup d'il le bénéfice qui en résulte pour l'environnement. Les calculs tiennent compte de tous les transports de CFF Cargo dont votre entreprise est l'expéditeur, le destinataire ou le payeur de port.

### Informations sur les gaz à effet de serre dans le cadre de la norme EN 16258

Dioxyde de carbone et autres gaz à effet de serre

#### Dioxyde de carbone (Tonnes)



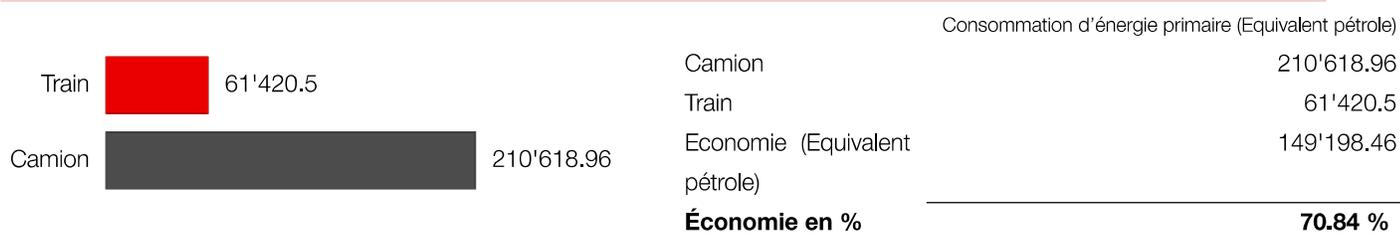
Le dioxyde de carbone est le principal gaz responsable de l'effet de serre. C'est le gaz le plus nocif pour l'homme et pour l'environnement.

## Équivalent CO<sub>2</sub> (Tonnes)



L'équivalent CO<sub>2</sub> (CO<sub>2</sub>e): Le dioxyde de carbone est utilisé comme valeur de référence pour déterminer la quantité d'un gaz à effet de serre, contribuant au réchauffement climatique.

## Consommation d'énergie primaire (Equivalent pétrole)



La consommation d'énergie primaire se rapporte à la consommation des produits à base d'énergies naturelles telles que le pétrole ou la force hydraulique p. ex.

## Informations sur les autres polluants atmosphériques

n'est pas une exigence de la norme EN 16258

## Oxydes d'azote (Kilogramme)



Les oxydes d'azote sont les principaux responsables de l'irritation et des lésions des organes respiratoires suite à la formation d'ozone dans les couches atmosphériques inférieures.

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF Cargo SA**

Service Clientèle

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Suisse

Téléphone Suisse 0800 707 100 • Téléphone Europe 00800 7227 2224

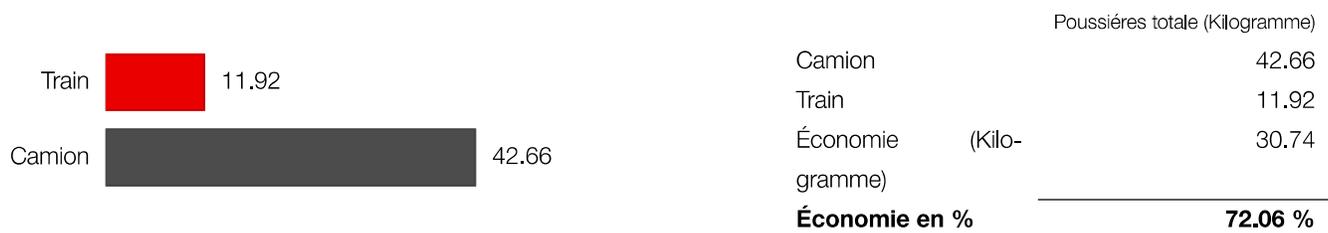
cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com

### Hydrocarbure non-méthanique (Kilogramme)



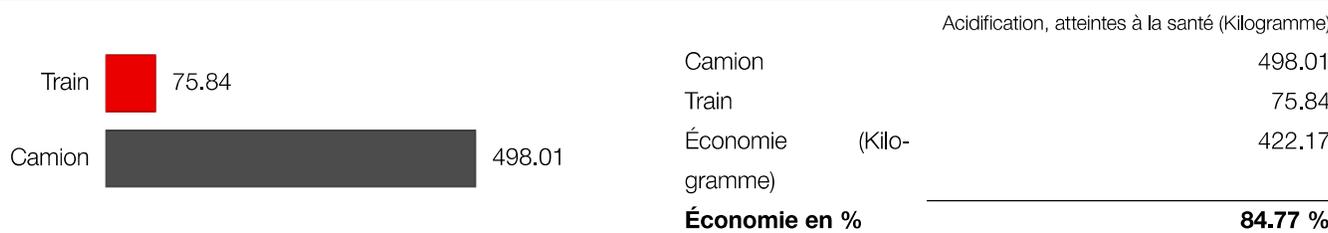
Les hydrocarbures non méthaniques contribuent à la formation d'ozone et de brouillards toxiques lorsqu'ils sont associés aux oxydes d'azote.

### Poussières fines (Kilogramme)



Les poussières fines contiennent des particules de suie de diverses tailles et peuvent être cancérigènes pour l'homme. Les poussières fines contribuent en outre à la formation de brouillards toxiques.

### Dioxyde de soufre (Kilogramme)



Les dioxydes de soufre sont la principale cause du dépérissement forestier et des sols et nappes phréatiques hyperacidifiés. Le dioxyde de soufre peut en outre entraîner des maladies respiratoires.

## Disclaimer

---

Date d'interrogation	14.02.2025
Base de données	Octopus SBB Cargo
Délimitation	Numéro client en tant qu'expéditeur et/ou destinataire et/ou payeur de port
Période	Prestations de transport dans la période indiquée
Méthode	Ecotransit: <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a>
Marchandises	marchandises moyennement denses
Train	1000 tonnes; train électrifié; taux de chargement 60%; part de trajets 50%
Camion	26-40 t tonnes; EURO 6; taux de chargement 60%; part de trajets 20%

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF Cargo SA**

Service Clientèle

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Suisse

Téléphone Suisse 0800 707 100 • Téléphone Europe 00800 7227 2224

[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com) • [www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)