

Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

Altola AG, Olten konnte durch Bahntransporte mit SBB Cargo Schweiz circa 2 978 Lastwagenfahrten einsparen.

Auf diese Weise hat Altola AG, Olten ca. 599 t CO₂-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2022 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.



Emissionsreporting

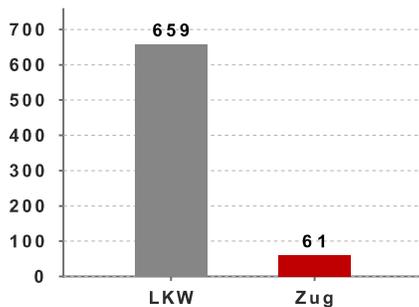
Organisation / Kunde	Altola AG, Olten
Berechnungszeitraum	01.01.2022 - 31.12.2022
Relationen	Siehe Anhang
Transportierte Tonnen	38 718 t

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo (Schweiz) verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB-Cargo-Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

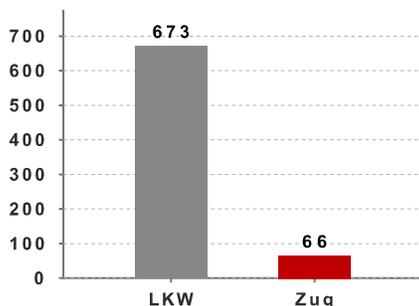
Kohlendioxid (Tonnen)



LKW	658,94
Zug	60,42
Einsparung (Tonnen)	598,52
Einsparung in %	90,83 %

Kohlendioxid ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

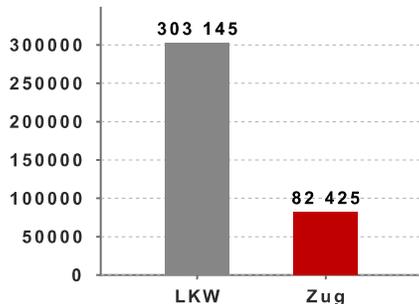
CO₂-Äquivalente (Tonnen)



LKW	672,31
Zug	65,52
Einsparung (Tonnen)	606,79
Einsparung in %	90,25 %

CO₂-Äquivalente (CO₂e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

Emissionsreporting

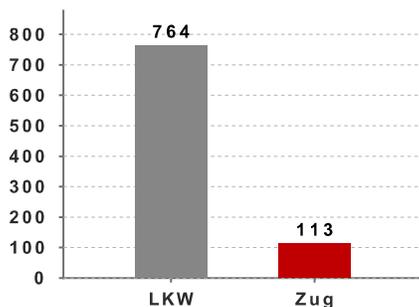
Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)


	Einsparung (Liter Dieseläquivalent)
LKW	303 144,50
Zug	82 424,62
Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	220 719,88
Einsparung in %	72,81 %

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

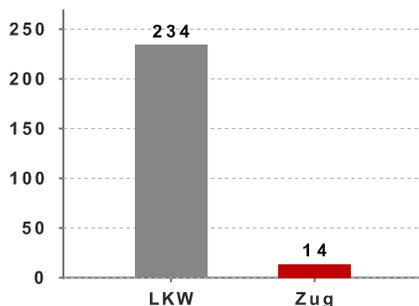
Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

Stickoxide (Kilogramm)


	Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)
LKW	763,78
Zug	112,78
Einsparung (Kilogramm)	651,00
Einsparung in %	85,23 %

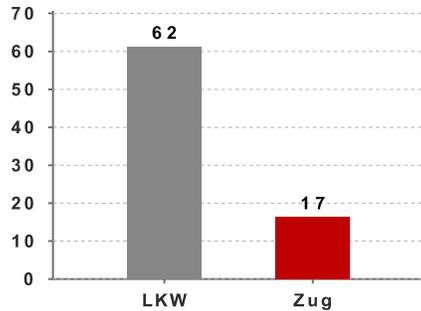
Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)


	Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)
LKW	233,78
Zug	13,44
Einsparung (Kilogramm)	220,34
Einsparung in %	94,25 %

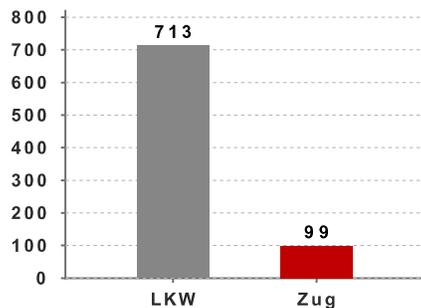
Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

Emissionsreporting

Feinstaub (Kilogramm)


	Gesamtstaub (Kilogramm)
LKW	61,25
Zug	16,32
Einsparung (Kilogramm)	44,93
Einsparung in %	73,35 %

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxyde (Kilogramm)


	Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)
LKW	712,92
Zug	98,69
Einsparung (Kilogramm)	614,22
Einsparung in %	86,16 %

Schwefeldioxyde sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

Haftungsausschluss

Abfragedatum	22.02.2023
Datenbasis	DWHG SBB Cargo
Eingrenzung	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Transportleistungen im angegebenen Zeitraum
Methodik	EcoTRANSIT: www.ecotransit.org Gutart: Durchschnittsgut Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% LKW: 26-40 t Tonnen; EURO 6; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Kundenservice
 Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz
 Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224
 Fax Schweiz 0800 707 010 • Fax Europa 00800 7222 4329
cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com